

A vízi közlekedésről a [2000. évi XLII törvény](#), a vízi közlekedés rendjéről az [57/2011. \(XI.22\) NFM rendelet](#) szól; ez a rendelet tartalmazza az ún. hajózási szabályzatot (HSZ). A szabályok mögött a jogszabályi hivatkozás szerepel.

- 1. A kajak és a kenu jogszabályi besorolás szerint csónaknak minősül.** (Törvény 87. §3a pont)
- 2. A kötelező alapfelszerelés (HSZ II-2 melléklet):**
 - **mentőmellény** - a hajóban tartózkodó személyek számának megfelelően,
 - **evező** - a hajó hajtásának megfelelően, a benne tartózkodók száma szerint, de legalább 1 db,
 - **legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs** - 1 db,
 - **egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a kajakos-kenus a közeledő vízi járműnek jelezni tud (éjjel tartalék izzó és tartalék áramforrás),**
 - **a hajó üzembentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó - a hajótesten tartósan rögzített - tábla,**
 - **kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc - 5 méter.** Ajánlott felszerelés: mobiltelefon, pénz, GPS, étel-ital vésztartalékkal, napszemüveg, sapka. Nem baj, ha feltűnő színű a ruházatod.
- 3. A 14 évesnél fiatalabb, valamint az úszni nem tudóknak viselnie is kell a mentőmellényt.** (HSZ II. rész 4.07-3) Más esetekben elég, ha ott van.



4. **Légy mindig mentésre kész és tudd, hogy minden szükséges helyzetben segítségnyújtási kötelezettséged van!**

5. **A kajakban-kenuban általában tilos állni. (HSZ II. rész 4.07-1)**

6. **Ittasan kajakozni-kenuzni tilos!**

7. **Többszemélyes hajóban a szabályok betartásáért/betartatásáért egy vezető személy felel. (HSZ II. rész 4.07-2)**

8. **A vízfelület használatának szabályai: (törvény IX. fejezet)**

☒ ez a tevékenység alapvetően engedély nélkül gyakorolható, a józan ész szabályai szerint, azokban az időszakokban, amikor természeti körülmények vagy egyéb okok a hajózást akadályozzák, a hajózási hatóság biztonsági okokból korlátozhatja a hajózási tevékenységet.

(törvény 56. §) Pl: árvíz, jégzajlás, mederfelmérés, kutatás, építkezés, hadgyakorlat, vízi rendezvény, természetvédelmi tevékenység, stb. Erre úgyis egyértelműen figyelmeztetnek.

· **Minden helyi tiltás egyértelműen ki van táblázva.**

· **Elindulni és kikötni a józan ész szabályai szerint, az erre alkalmas partokon, fövényeken, sólyahelyeken, strandokon, egyéb alkalmas részeken lehet. Minden manővert úgy kell megtenni, hogy a közlekedés többi résztvevőjét és a fürdőzőket ne zavarjuk. Mindig figyelj a látási holttérre! (HSZ II. rész 3. fejezet 3.02-3.03)**

· **Személyhajótól és komptól (kompkikötőtől) a lehető legnagyobb távolságot tartsuk. Hajók útjait ne keresztezzük.**

· **A kikötői célokat nem szolgáló úszóműveken az üzemben tartó engedélyével ki lehet kötni, műszaki probléma esetén az engedély hiányában is. (HSZ II. rész 6.04)**